

Egz. **3**

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**BUDOWA DRÓG NA TERENIE OSIEDLA PRZY
UL. MICKIEWICZA – POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W NYSIE
- włączenia do dróg publicznych**

Lokalizacja:

woj. opolskie, powiat nyski, gmina Nysa, m. Nysa, obręb Zamłynie

Spis zawartości:

- I. Opis
- II. Mapa pogładowa
- III. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- IV. Docelowa organizacja ruchu

Inwestor - nazwa i adres:

**GMINA NYSA
UL. KOLEJOWA 15
48-300 NYSA**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Monika Klinke		grudzień 2010	

SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa i zakres opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181)

Zakres opracowania obejmuje wykonanie docelowego projektu organizacji ruchu dla włączenia dróg wewnętrznych w drogi publiczne w ulicach Mickiewicza i Powstańców Śląskich w Nysie.

2. Charakterystyka przebudowywanych dróg gminnych

Projektowane drogi na terenie osiedla przy ulicy Mickiewicza – Powstańców Śląskich pełnią rolę dróg wewnętrznych. Obsługują one budynki mieszkalne zlokalizowane wzdłuż nich oraz zabudowę usługowo – handlową zlokalizowaną od strony ul. Mickiewicza.

W chwili obecnej drogi stanowiące przedmiot opracowania, są drogami gruntowymi. Jedynie ulica Bazaltowa posiada nawierzchnię z kostki betonowej i stanowi dojazd do istniejącego na terenie osiedla parkingu oraz budynków mieszkalnych usytuowanych wzdłuż niej.

W projektowanym zamierzeniu przewiduje się budowę dróg osiedlowych o szerokości jezdni równej 5,0 m, o nawierzchni z kostki betonowej, ograniczonej krawężnikami betonowymi. Wzdłuż dróg, obustronnie, projektuje się chodniki zakończone obrzeżem betonowym. Szerokość chodników waha się od 2,5 m do 3,25 m, z miejscowymi poszerzeniami na łukach do około 6,7 m. W drodze wewnętrznej usytuowanej najbliżej Kanału Bielawskiego, prostopadle do ulicy Bazaltowej i do ulicy Bursztynowej szerokość chodników wynosi około 1,8 m.

Wzdłuż obu krawędzi projektowanych jezdni przewidziano budowę ścieku przykrawężnikowego, wykonanego z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm. Ściek należy wykonać poprzez obniżenie kostki betonowej o 2,0 cm w stosunku krawędzi jezdni.

Projektowane drogi usytuowane będą na działkach będących własnością Gminy Nysa.

Skrzyżowania projektowanych dróg z ulicami: Mickiewicza i Powstańców Śląskich projektuje się wykonać poprzez wyokrąglenie krawędzi jezdni łukiem o promieniu 6,0 m.

Wzdłuż projektowanych dróg występują zjazdy z posesji prywatnych. Szerokości projektowanych zjazdów przyjęto od 3,5 m do 4,5 m. Na zjazdach przewiduje się nawierzchnię z kostki betonowej oraz obniżenie krawężnika. Połączenie chodnika z jezdnią zaprojektowano poprzez krawężnik betonowy wyniesiony 6 cm ponad krawędź jezdni.

Tereny zielone w obrębie pasa drogowego (na łukach – pomiędzy krawędzią chodnika, a granicą działki prywatnej) przewiduje się zniwelować, wykorzystując nadmiar gruntu z korytowania oraz wykopów. Górną warstwę stanowić będzie 20-centymetrowa warstwa humusu z ułożonym trawnikiem dywanowym.

W ramach inwestycji zaprojektowano również ścieżkę rowerową biegnącą wzdłuż ulicy Powstańców Śląskich od Ronda do wysokości Stawu Łódkowego. Ścieżkę zaprojektowano z kostki betonowej beżowej, czerwonej.

Zaprojektowano również ciągi piesze przy włączeniu do ulicy Mickiewicza oraz przy włączeniu do ulicy Powstańców Śląskich.

Na przedmiotowej drodze występuje oznakowanie pionowe. Przedstawiono je na załączniku mapy zasadniczej.

3. Docelowa organizacja ruchu

Dla zabezpieczenia ruchu opracowano schemat organizacji ruchu przedstawiony na załączniku mapy sytuacyjnej.

Przewiduje się zachowanie podporządkowanego włączenia przebudowywanych dróg do drogi publicznej w ulicy Powstańców Śląskich przy zastosowaniu znaku pionowego A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Miejsca wyznaczonych ścieżek rowerowych przewiduje się oznaczyć przy pomocy znaków pionowych C13/16 na początku oraz C13a na końcu, a także poziomych P-23.

W celu połączenia komunikacji rowerowej i pieszej przewiduje się wyznaczenie przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów w ulicach Rubinowej oraz Bursztynowej w obrębie skrzyżowania z ulicą Powstańców Śląskich oraz w ulicy Granitowej w obrębie skrzyżowania z ulicą Mickiewicza. Miejsca przejść dla pieszych i rowerzystów oznaczone zostaną przy pomocy znaków pionowych D-6b i D-6 oraz poziomych P-10 i P-11.

Przy zjazdach z ul. Mickiewicza na ul. Piaskową i Granitową oraz z ulicy Powstańców Śląskich na ulicę Bursztynową i Krysztalową, w celu wyznaczenia strefy ograniczonej prędkości zostaną ustawione znaki B-43. Dodatkowo na zjazdach z ulicy Powstańców Śląskich w ulicę Bursztynową i Krysztalową oraz na zjeździe z ul. Adama Mickiewicza w ul. Bazaltową zostaną ustawione znaki B-18. Na każdym ze zjazdów w ulice wewnętrzne osiedla zostaną ponadto ustawione znaki informacyjne D-46 i D-47.

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania drogi powinny być pokryte folią odbłaskową pierwszej generacji - typ wielkości: „małe”, z wyjątkiem: znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” powinien być pokryty folią drugiej generacji – typ wielkości: „średni”.

W ramach zmiany organizacji ruchu przewiduje się likwidację znaków B-43 i B-44 na połączeniu z ulicą Bazaltową drogi wewnętrznej zlokalizowanej przy parkingu oraz ulicy Piaskowej, zgodnie z załącznikiem graficznym.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 31.12.2012 r.

4. Zestawienie materiałów:

1. znaki ostrzegawcze	A-7	- 2 szt.
2. znaki nakazu	C16/13	- 4 szt.
3.	C13a	- 3 szt.
4. znaki zakazu	B-43	- 4 szt.
5.	B-44	- 4 szt.
6.	B-18	- 3 szt.
7. znaki informacyjne	D-6b	- 4 szt.
8.	D-6	- 2 szt.
9.	D-46	- 5 szt.
10.	D-47	- 5 szt.
11. słupki znaków		- 13 szt.
12. znaki poziome	P-10	- 30,0 m ²
13.	P-11	- 10,0 m ²
14.	P-23	- 9 szt.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

Docelowa organizacja ruchu